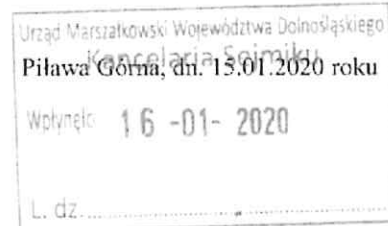


INTERPELACJA*

Nr75.....120



Stanisław Jurcewicz
(imię i nazwisko radnego)

adresat interpelacji: ZARZĄD WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

w następującej sprawie: budowy całości obwodnicy Dzierżoniowa

Wnoszę o niezwłoczne wpisanie i zaplanowanie środków na budowę całości obwodnicy Dzierżoniowa do Wieloletniego Planu Finansowego Województwa Dolnośląskiego do roku 2032. Niestety z ogromnym niepokojem należy stwierdzić, że nie ma ujętej do 2032 roku w Wieloletnim Planie Finansowym całości obwodnicy Dzierżoniowa, mimo moich wielokrotnych wystąpień. Na moje zapytania i interpelacje dotyczące realizacji obwodnicy otrzymuję odpowiedzi, które budzą poważne wątpliwości co do rzeczywistej realizacji działania dotyczące rozpoczęcia budowy II etapu i zakończenia I etapu obwodnicy Dzierżoniowa. Z uzyskanych informacji wynika, że do chwili obecnej nie ukończono I etapu i nie rozpoczęto II etapu mimo, że zadanie było ujęte w budżecie województwa dolnośląskiego na 2019 rok. - wniosek na 4 mln zł do budżetu na 2019 roku złożyłem zgodnie ze Statutem- poprzez Klub Radnych Koalicji Obywatelskiej. Do budżetu Województwa Dolnośląskiego złożyłem 2 wnioski do budżetu na 2020 rok dotyczące obwodnicy:

- wniosek złożony 6 września 2019 roku o ujęcie budowy całości obwodnicy, Zarząd Województwa odrzucił

- wniosek na 15 mln zł na budowę II etapu (skoro wyżej wymieniony wniosek został odrzucony) do budżetu na 2019 roku złożyłem zgodnie ze Statutem- poprzez Klub Radnych Koalicji Obywatelskiej złożony w dniu 6 grudnia 2019 roku. Wniosek został odrzucony w głosowaniu przez Radnych Bezpartyjni Samorządowcy i PiS.

I etap nie jest zakończony. Pojawiają się kolejne bardzo niepokojące informacje, że budowa II etapu może być przesunięta o kilka lat, a ostatni etap który zapewniałby ciągłość obwodnicy nie jest ujęty do 2032 roku w Wieloletnim Planie Finansowym.

Powstała sytuacja dalece jest niezrozumiała, gdyż na moje wielokrotnie zapytania na Komisjach o kontynuowanie budowy obwodnicy uzyskiwałem odpowiedź cytując: ..."jest to najlepiej przygotowana inwestycja". Ciągłe przesuwanie II etapu i nie ujęcie całości budowy obwodnicy do 2032 roku budzi coraz większe wątpliwości co do realizacji w ogóle.

Proszę po raz kolejny, o podanie wszystkich przyczyn które powodują brak możliwości rozpoczęcia budowy II etapu i zakończenia I etapu obwodnicy.

Jeśli nie jest możliwe niezwłoczne rozpoczęcie budowy II etapu to należy pilnie przystąpić do rozpoczęcia budowy III etapu tj. na odcinku-od ul. Batalionów Chłopskich w kier. Piławy Górnej.

Należy także podkreślić bardzo duże zaangażowanie gmin oraz powiatu dzierżoniowskiego od momentu przygotowania dokumentacji, poprzez nieodpłatne przekazanie terenów w celu jak najszybszej realizacji obwodnicy.

Przedmiotowa inwestycja jest bardzo istotna ze względów bezpieczeństwa a także planowania dalszego rozwoju gospodarczego i społecznego gmin i powiatów graniczących z powiatem dzierżoniowskim..

Jest także ważna dla wyprowadzenia ruchu tranzytowego, w tym ciężkiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382 w tym także z terenu gmin znajdujących się na obszarze powiatu.

Mając na uwadze powyższe wnoszę jak na wstępie, o niezwłoczne wpisanie i zaplanowanie środków na budowę całości obwodnicy Dzierżoniowa do Wieloletniego Planu Finansowego Województwa Dolnośląskiego do roku 2032.

.....
(podpis radnego)

Według Statutu Województwa Dolnośląskiego:

* Interpelacje składa się w sprawach o zasadniczym znaczeniu, należących do kompetencji organów samorządu województwa. Interpelacje składa się na piśmie Przewodniczącemu Sejmiku. Powinna ona zawierać przedstawienie stanu faktycznego oraz wynikające zeń pytania skierowane do adresata.

* Adresatem interpelacji jest Zarząd Województwa. Adresat zobowiązany jest do udzielenia odpowiedzi na piśmie w ciągu 14 dni od jej otrzymania.